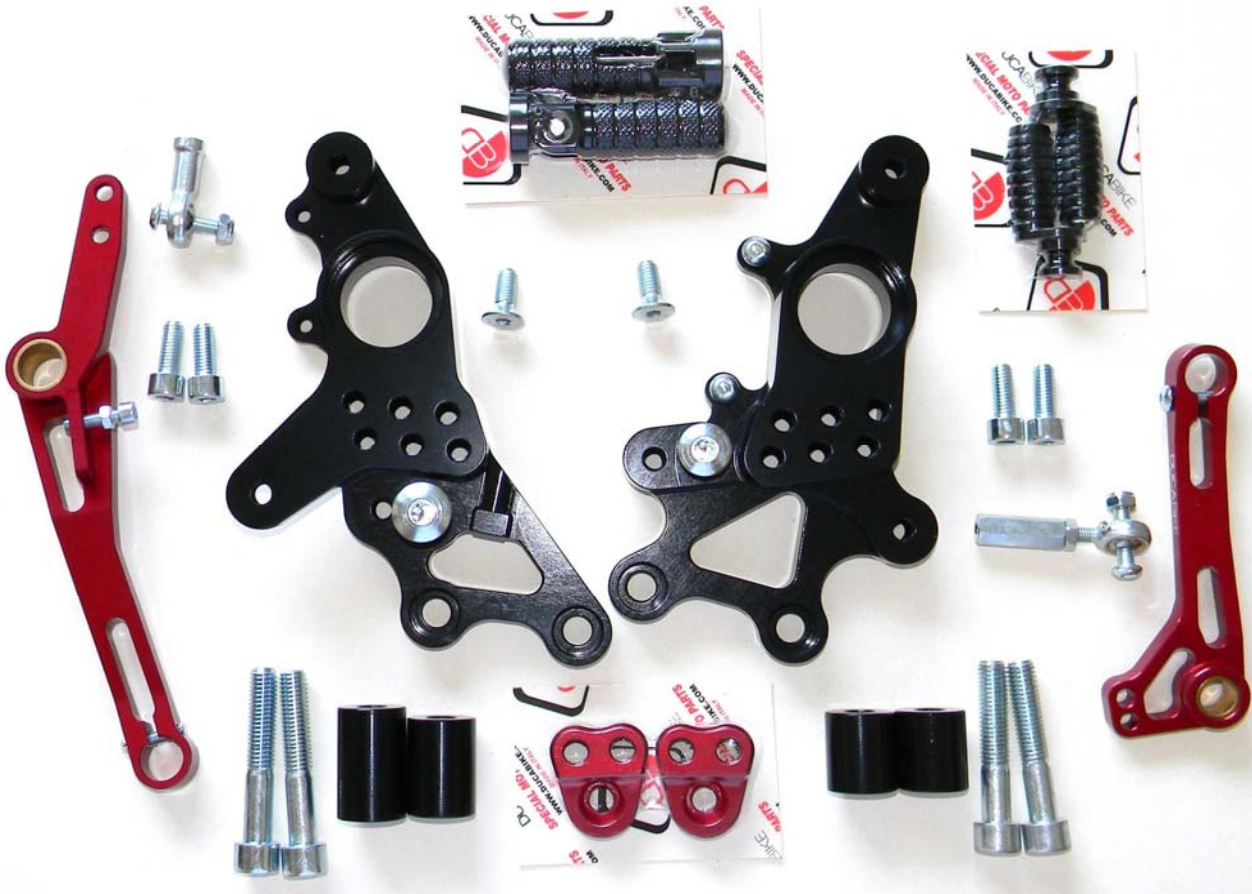
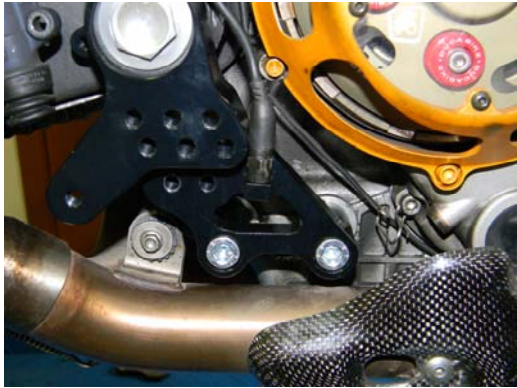




SCHEMA DI MONTAGGIO PEDANE PILOTA - ASSEMBLY KIT COMPLETE REARSET PILOT
HYPERMOTARD 796 1100 / MTS 620 1000
PART NUMBER: #PRHM02

<u>CONTENUTO DEL KIT:</u>	<u>INCLUDED IN THE KIT:</u>
	
<i>PARTE DESTRA, FRENO POSTERIORE / RIGHT SIDE FOOT PEG AND BRAKE ASSEMBLY</i>	
	SMONTARE LE PEDANE DI SERIE E PARTIRE DA QUESTA POSIZIONE LASCIANDO ATTACCATA ALLE RISPETTIVE 2 TUBAZIONI LA POMPA DEL FRENO POSTERIORE <i>REMOVE STOCK REARSETS AND THE MASTER BRAKE CYLINDER. IT IS NOT NECESSARY TO REMOVE THE HYDRAULIC LINES.</i>

		UTILIZZARE I SILENT BLOCK DI SERIE SULLE NUOVE PEDANE <i>ON THE NEW REARSET USE THE STOCK RUBBER BUSHINGS</i>
		POSIZIONARE LA PIASTRA DESTRA IN POSIZIONE, UTILIZZARE I DUE DISTANZIALI DI LUNGHEZZA 27 MM <i>INSTALL THE RIGHT MOUNTING BRACKET USING (2) 27mm SPACERS.</i>
	SERRARE IL DADO CENTRALE DI SERIE INSIEME ALLA DUE VITI POSIZIONANDO I DISTANZIALI AL DI SOTTO DELLA PIASTRA. AVVITARE L'INTERRUTTORE DELLO STOP COME DA FIGURA ALL' INTERNO DEL FORO FILETTATO PRESENTE SUL SUPPORTO <i>TIGHTEN THE STOCK BOLT ALONG WITH THE 2 SCREWS MAKING SURE THE SPACERS ARE POSITIONED BEHIND THE MOUNTING BRACKET. INSTALL THE BRAKE SWITCH ON THE INNER SIDE OF THE THREADED HOLE ON THE BRAKE PEDAL LIKE SHOWN ON THE PICTURE</i>	
		UTILIZZARE L'ASTA MONTATA SULLE PEDANE DI SERIE, AVVITARLA DENTRO LA TESTA SNODATA. <i>CONNECT THE STOCK PUSHROD TO THE BALL JOINT</i>
SEGUIRE LE OPERAZIONI COME DA FIGURA - <i>FOLLOW THE OPERATIONS AS IN PICTURE.</i>		
FISSARE LA POMPA DEL FRENO TRAMITE LE DUE VITI E I RELATIVI DADI AUTOBLOCCANTI. <i>INSTALL THE BRAKE MASTER CYLINDER</i>		



**MONTARE IL SUPPORTO PEDALE
TRAMITE LE DUE VITI ,
CONTROLLARE CHE FUZIONI TUTTO
PERFETTAMENTE, SI CONSIGLIA DI
UTILIZZARE PER LA VITERIA DEL
BLOCCA FILETTI MEDIO PER
SCONGIURARE LA POSSIBILITA' DI
SVITAMENTI A CAUSA DELLE
VIBRAZIONI**

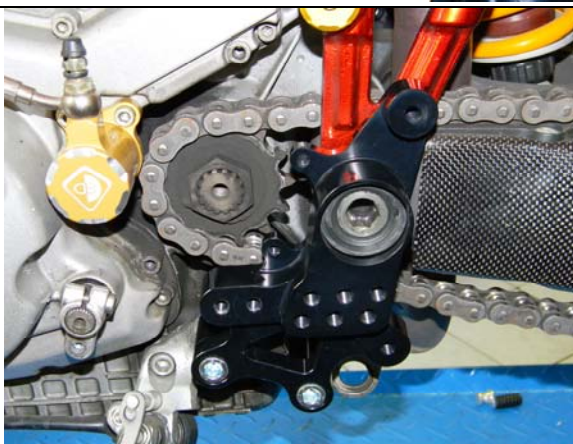
***INSTALL THE FOOT PEG BRACKET
WITH THE (2) SCREWS IN THE KIT.
CHECK THAT ALL COMPONENTS
WORK PROPERLY BEFORE RIDING.
THE USE OF A MEDIUM THREAD
LOCKER IS RECOMMENDED.***

PARTE SINISTRA, CAMBIO / LEFT SIDE FOOT PEG AND SHIFTER LEVER



**UTILIZZARE I SILENT
BLOCK DI SERIE SULLE
NUOVE PEDANE**

***ON THE NEW REARSET,
USE THE STOCK
RUBBER BUSHING***



**SMONTARE LE PEDANE DI SERIE E
PARTIRE DA QUESTA POSIZIONE**

***REMOVE STOCK REARSETS SO
THAT IT WILL LOOK LIKE THE
PICTURE TO THE LEFT***



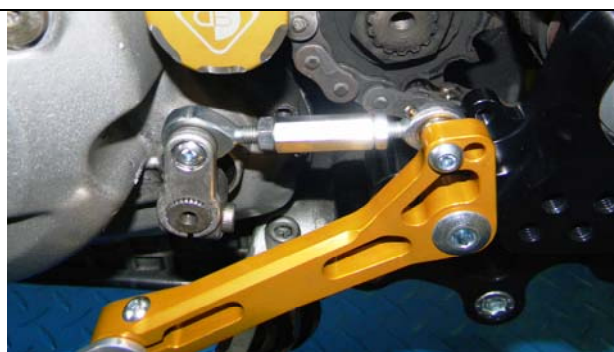
**POSIZIONARE LA PIASTRA SINISTRA IN
POSIZIONE, UTILIZZARE I DUE DISTANZIALI DI
LUNGHEZZA 33 MM E 38 MM. E LE DUE RELATIVE
VITI**

***INSTALL LEFT MOUNTING BRACKET BY USING
THE 33mm AND 38mm SPACERS AND SCREWS..***



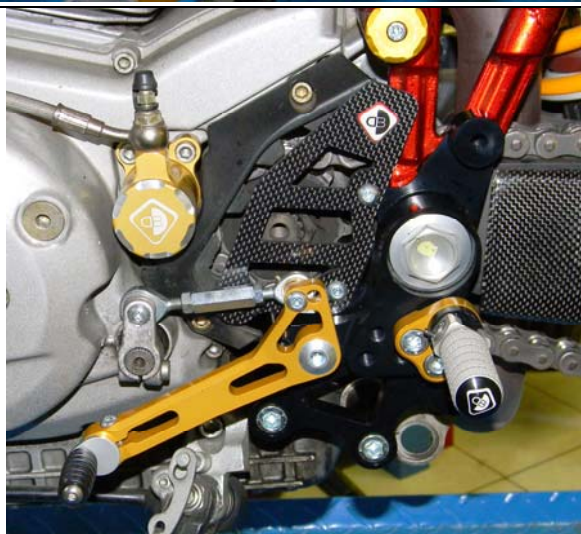
SERRARE IL DADO CENTRALE DI SERIE INSIEME ALLA DUE VITI POSIZIONANDO I DISTANZIALI AL DI SOTTO DELLA PIASTRA. POSIZIONARE ANCHE L'ASTA DI RINVIO SULLA APPOSITA FORCELLA DI SERIE UTILIZZANDO LE TESTE SNODATE DI SERIE.

TIGHTEN THE STOCK BOLT ALONG WITH THE 2 SCREWS MAKING SURE THE SPACERS ARE POSITIONED BEHIND THE MOUNTING PLATE. INSTALL THE STOCK BALL JOINTS TO THE TIE-ROD AND INSTALL ONE END TO THE GEAR LEVER.



UTILIZZARE LA PROLUNGA SE SI UTILIZZA IL FORO DI FISSAGGIO ARRETRATO, SE SI UTILIZZA IL FORO AVANZATO, UTILIZZARE IL RINVIO ORIGINALE

USE THE LONGER PUSHROD IF YOU USE THE FURTHER HOLE, IF NOT USE THE STOCK PUSH ROD.



MONTARE IL SUPPORTO PEDALE TRAMITE LE DUE VITI , CONTROLLARE CHE FUZIONI TUTTO PERFETTAMENTE, SI CONSIGLIA DI UTILIZZARE PER LA VITERIA DEL BLOCCA FILETTI MEDIO PER SCONGIURARE LA POSSIBILITA' DI SVITAMENTI A CAUSA DELLE VIBRAZIONI

INSTALL THE FOOT PEG BRACKET WITH THE (2) SCREWS IN THE KIT. CHECK THAT ALL COMPONENTS WORK PROPERLY BEFORE RIDING. THE USE OF A MEDIUM THREAD LOCKER IS RECOMMENDED.