

DUCABIKE



ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT /
INSTALLATION INSTRUCTIONS
CODICE PRODOTTO / PART NUMBER:
AFM02 / AFM04



CONTENUTO DEL KIT / KIT CONTENTS:

ATTUATORE FRIZIONE MECCANICO / *MECHANICAL CLUTCH ACTUATOR*
SUPPORTO GUAINA / *SUPPORT SHEATH*
ASTA DI RINVIO / *TRANSMISSION ROD*
PERNO ASTA PER CUSCINETTO SPINGIDISCO / *PIVOT ROD FOR PRESSURE PLATE BEARING*
VITE TE M6x16 (3 PZ.) / *SCREW TE M6x16 (3 P.)*
VITE TCE M3x40 (2 PZ.) / *SCREW TCE M3x40 (2 P.)*
VITE TCE M6x30 (1 PZ.) / *SCREW TCE M6x30 (1 PZ.)*
SFERA (1 PZ.) / *BALL (1 P.)*
GUARNIZIONE O'RING / *SEAL O'RING*



RIMUOVERE L'OLIO MOTORE . SFILARE IL CAVO DELLA FRIZIONE E IL CARTER DI SERIE. AVVITARE LE DUE VITI IN DOTAZIONE (M3x40) PER BLOCCARE IL PACCO DISCHI. SVITARE LE 6 VITI E RIMUOVERE LO SPINGIDISCO CENTRALE

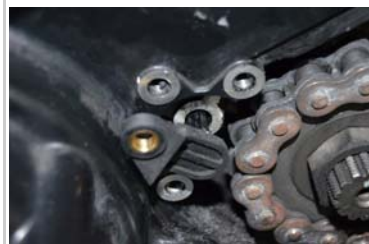
Remove the engine oil. Remove the clutch cable and the OEM clutch cover. Use the 2 screws provided inside the kit (M3x40) to block the clutch pack (discs). Unscrew the 6 bolts left and remove the pressure plate



RIMUOVERE DALLA LEVA SUL CARTER DI SERIE L' OCCHIELLO DI AGGANCIO DEL CAVO FRIZIONE PER MONTARLO SOPRA ALLA LEVA DELL'ATTUATORE MECCANICO.

SMONTARE DALLO SPINGIDISCO IL PERNO CENTRALE TRAMITE PRESSA E SOSTITUIRLO CON QUELLO IN DOTAZIONE.

Switch the clamp from the original clutch cover's lever to the mechanical clutch release provided by DUCABIKE. Remove the central pivot bolt from the pressure plate and switch it with the bolt provided inside the kit



LATO SINISTRO: RIMUOVERE IL COPERCHIO PIGNONE DI SERIE, TOGLIERE IL TAPPO IN PLASTICA, PULIRE LA BATTUTA INTORNO AI 3 FORI , PIU' QUELLA CENTRALE. MONTARE IL NUOVO ATTUATORE FACENDO ATTENZIONE ALLA SUA GUARNIZIONE (OR IN DOTAZIONE) CHE SIA NELLA CORRETTA POSIZIONE, UTILIZZARE LE 3 VITI A TESTA ESAGONALE, SI CONSIGLIA DI MONTARE PER PRIMA QUELLA IN ALTO A SINISTRA.

Left side of the motorcycle: remove the OEM sprocket cover, followed by the plastic cap, clean up the 3 holes including the one in the center, then install the new DUCABIKE's clutch release. Make sure that the gasket is situated on the correct position. Use the 3 hex bolts provided in the kit. We do recommend starting with the one on the top left.



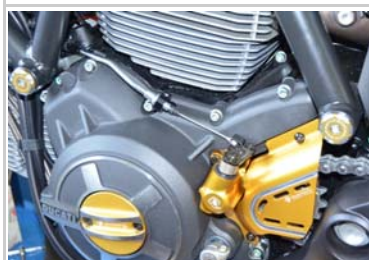
LATO SINISTRO: MONTARE IL FERMO GUAINA COME DA FIGURA UTILIZZANDO LA VITE IN DOTAZIONE M6x30. AZZERARE IL REGISTRO AL MANUBRIO DEL CAVO FRIZIONE, SFILARE IL CAPO CORDA DALLA LEVA E SFILARE TUTTO IL CAVO FRIZIONE DALLA PARTE BASSA.

Left side of the motorcycle: Install the cable stopper as shown in the above picture using the screw M6x30 provided in the kit. Loosen the tension on the clutch cable and remove it from the lower side



INFILARE L'INTERO CAVO FRIZIONE DAL BASSO DALLA PARTE SINISTRA COME DA FIGURA FACENDO PASSARE TRA I TUBI NELLA PARTE BASSA DEL CANNOTTO DI STERZO CERCANDO DI EVITARE PIEGHE TROPPO STRETTE, RIAGGANCIARE ALLA LEVA SUL MANUBRIO. UNA VOLTA MONTATO IL TUTTO VERIFICARE STERZANDO IL MANUBRIO A DESTRA E A SINISTRA CHE FUNZIONI TUTTO PERFETTAMENTE.

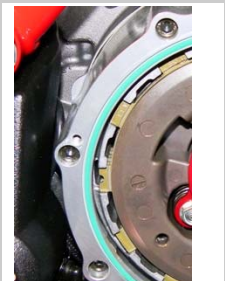
Insert the whole clutch cable from the bottom and left side as shown in the picture and let it go through the lower tubes of the steering head without bending too much of the cable. ONCE INSTALLED ALL STEERING VERIFY THE BAR ON THE RIGHT AND LEFT EVERYTHING WORKS PERFECTLY.



INFILARE LA GUAINA NEL SUPPORTO COME DA FIGURA FACENDO ATTENZIONE A POSIZIONARE FINO IN FONDO LA PARTE RIGIDA DELLA GUAINA. AGGANCIARE IL TERMINALE DEL CAVO AL SUO OCCHIELLO DELLA LEVA, AIUTANDOSI CON UNA CHIAVE 18/19 APERTA.

Insert the sheath in the support as shown, take care put down to the bottom, the hard part of the sheath. Hook the terminal cable to his eye lever, using a 18/19 open key.



	LATO DESTRO: INFILARE L'ASTA DI RINVIO FORNITA (LATO TONDO DALLA PARTE DELL'ATTUATORE) POSIZIONARE LO SPINGIDISCO IN POSIZIONE INFILANDO LA SFERA DI 8 mm. FORNITA, DENTRO LA BOCCOLA DEL CUSCINETTO RIGHT SIDE: THREAD ROD PROVIDED (SIDE ROUND FROM THE ACTUATOR) INSERT THE PRESSURE PLATE IN POSITION AND INSERT THE BALL 8 mm. PROVIDED, IN THE BUSH BEARING	
	POSIZIONARE LE 4 MOLLE E LO SPINGIMOLLA, FISSARLO TRAMITE LE 4 VITI DI SERIE. (NOTA BENE: RIMUOVERE LE 2 VITI M3x50). RISTABILIRE IL GIOCO ALLA LEVA AL MANUBRIO A PIACIMENTO. POSITION THE 4 SPRINGS AND THE PRESSURE PLATE WITH THE OEM SREWS (NOTE: REMOVE 2 SCREWS M3x5-0). RESTORE THE GAME OF CLUTCH LEVER PLEASURE	
	POSIZIONARE IL NUOVO CARTER UTILIZZANDO PASTA PER GUARNIZIONI ORIGINALE DUCATI (THREEBOND) . STRINGERE LE VITI A 9/10 Nm PUT THE NEW COVER, USE DUCATI LIQUID GASKET SEAL (THREEBOND). TIGHTEN THE SCREWS 9/10 Nm	FARE ATTENZIONE A NON MUOVERE DALLE LORO POSIZIONI L'OR E LA BOCCOLA DI SERIE BE CAREFUL. DO NOT MOVE FROM THEIR POSITIONS OEM O'RING AND THE BUSH
	UTILIZZARE LA GUARNIZIONE IN DOTAZIONE, POSIZIONARE LA GHIERA E IL POLICARBONATO, STRINGERE LE 5 VITI M5x18 A 4/5 Nm USE THE SEAL SUPPLIED, PLACE THE RING AND THE POLYCARBONATE, TIGHTEN THE SCREWS M5x18 5 A 4/5 Nm	
<u>DUCABIKE CONSIGLIA DI FARE ESEGUIRE IL LAVORO AD UN MECCANICO SPECIALIZZATO</u> <u>DUCABIKE ADVISED TO PERFORM THE WORK TO A QUALIFIED MECHANIC</u>		



made in Italy