

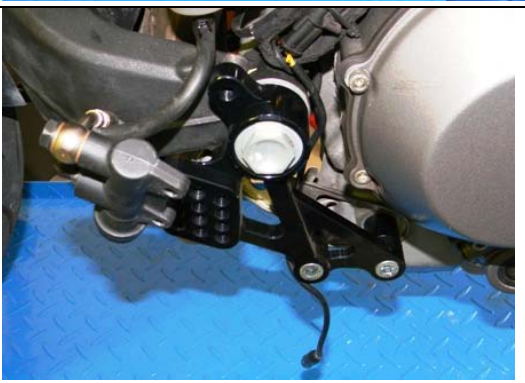
DUCA BIKE



SCHEMA DI MONTAGGIO PEDANE PILOTA MONSTER 696 796 1100
 ASSEMBLY KIT COMPLETE REARSET PILOT MONSTER 696 796 1100

PART NUMBER: #PRNM01

CONTENUTO DEL KIT:	INCLUDED IN THE KIT:
	
PARTE DESTRA, FRENO POSTERIORE / RIGHT SIDE FOOT PEG AND BRAKE ASSEMBLY	
	SMONTARE LE PEDANE DI SERIE E PARTIRE DA QUESTA POSIZIONE LASCIANDO ATTACCATA ALLE RISPETTIVE 2 TUBAZIONI LA POMPA DEL FRENO POSTERIORE REMOVE STOCK FOOT PEG ASSEMBLY AND REAR MASTER BRAKE CYLINDER. DO REMOVE ALL RELATED BRAKE HOSES.

		POSIZIONARE LA PIASTRA DESTRA IN POSIZIONE, UTILIZZARE I DUE DISTANZIALI DI LUNGHEZZA 22 MM E LE DUE VITI LUNGHEZZA 65 MM. <i>INSTALL THE RIGHT MOUNTING BRACKET BY USING (2) 22mm SPACERS AND (2) 65mm SCREWS IN THE KIT.</i>
	SERRARE IL DADO CENTRALE DI SERIE INSIEME ALLA DUE VITI POSIZIONANDO I DISTANZIALI AL DI SOTTO DELLA PIASTRA. <i>TIGHTEN THE STOCK BOLT ALONG WITH THE 2 SCREWS MAKING SURE THE SPACERS ARE POSITIONED BEHIND THE MOUNTING BRACKET.</i>	
		MONTARE IN UN UNICO BLOCCO IL PEDALE CON LA LEVA, IL SUPPORTO E IL RELATIVO PIOLINO <i>ASSEMBLE TO THE BRAKE LEVER THE FOOT PEG, SHIFT PEG AND BRACKET</i>
	MONTARE IL BLOCCO SULLA PIASTRA POSIZIONADOLO A PIACERE PER OTTENERE LA POSIZIONE IDEALE TRAMITE LE DUE APPOSITE VITI. FISSARE LA POMPA DEL FRENO TRAMITE LE DUE VITI E I RELATIVI DADI AUTOBLOCCANTI. <i>INSTALL THE LEVER ASSEMBLY TO THE MONTING BRACKET IN THE DESIRED POSITION WITH THE (2) SCREWS IN THE KIT.</i> <i>INSTALL THE BRAKE MASTER CYLINDER.</i>	
		UTILIZZARE L'ASTA MONTATA SULLE PEDANE DI SERIE, AVVITARLA DENTRO LA TESTA SNODATA <i>CONNECT THE STOCK PUSHROD TO THE BALL JOINT</i>



MONTARE IL BLOCCO PRECEDENTE TRAMITE LA APPOSITA VITE E IL RELATIVO DISTANZIALE SULLA LEVA E INSERIRE IL PERNO ALL'INTERNO DEL PISTONCINO NELLA POSIZIONE DELLA FOTO

INSTALL THE STOCK BALL JOINT ASSEMBLY WITH THE SPACER AND SCREW TO THE BRAKE LEVER AND INSERT THE PUSHROD IN THE MASTER CYLINDER AS SHOW ON THE PICTURE



AVVITARE L'INTERRUTTORE DELLO STOP COME DA FIGURA ALL' INTERNO DEL FORO FILETTATO PRESENTE SUL SUPPORTO PEDALE E REGOLARE TRAMITE LA APPOSITA VITE E CONTRODADO LA CORRETTA POSIZIONE

INSTALL THE BRAKE SWITCH ON THE INNER SIDE OF THE THREADED HOLE ON THE BRAKE PEDAL LIKE SHOWN ON THE PICTURE AND ADJUST THE LEVER POSITION WITH THE ADJUSTER SCREW



MONTARE IL PARATACCO TRAMITE LE DUE VITI E CONTROLLARE CHE FUZIONI TUTTO PERFETTAMENTE, SI CONSIGLIA DI UTILIZZARE PER LA VITERIA DEL BLOCCA FILETTI MEDIO PER SCONGIURARE LA POSSIBILITA' DI SVITAMENTI A CAUSA DELLE VIBRAZIONI

INSTALL THE HEEL GUARD WITH THE (2) SCREWS IN THE KIT. CHECK THAT ALL COMPONENTS WORK PROPERLY BEFORE RIDING. THE USE OF A MEDIUM THREAD LOCKER IS RECOMMENDED.

PARTE SINISTRA, CAMBIO / LEFT SIDE FOOT PEG AND SHIFTER LEVER



SMONTARE LE PEDANE DI SERIE E PARTIRE DA QUESTA POSIZIONE

REMOVE STOCK REARSETS TO LOOK LIKE THE PICTURE TO THE LEFT



POSIZIONARE LA PIASTRA SINISTRA IN POSIZIONE, UTILIZZARE I DUE DISTANZIALI DI LUNGHEZZA 18 MM E 28 MM. E LE DUE VITI LUNGHEZZA 60 MM. E 70 MM.

INSTALL LEFT MOUNTING BRACKET BY USING THE 18mm AND 28mm SPACERS AND RELATIVE 60mm AND 70mm SCREWS.



SERRARE IL DADO CENTRALE DI SERIE INSIEME ALLA DUE VITI POSIZIONANDO I DISTANZIALI AL DI SOTTO DELLA PIASTRA. POSIZIONARE ANCHE L'ASTA DI RINVIO SULLA APPOSITA FORCELLA DI SERIE UTILIZZANDO LE TESTE SNODATE DI SERIE.

TIGHTEN THE STOCK BOLT ALONG WITH THE 2 SCREWS MAKING SURE THE SPACERS ARE POSITIONED BEHIND THE MOUNTING PLATE. INSTALL THE STOCK BALL JOINTS TO THE TIE-ROD AND INSTALL ONE END TO THE GEAR CHANGER LEVER.



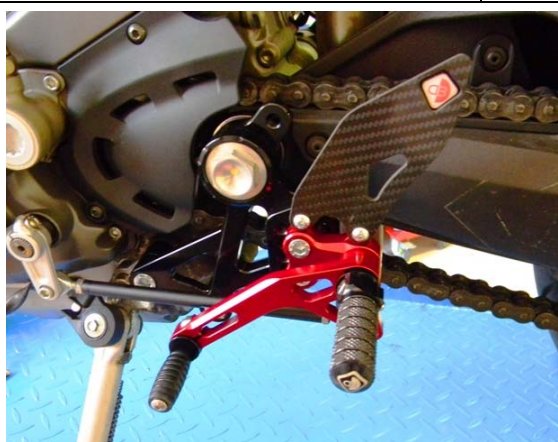
MONTARE IN UN UNICO BLOCCO IL PEDALE CAMBIO CON LA LEVA, IL SUPPORTO E IL RELATIVO PIOLINO

ASSEMBLE TO THE GEAR SHIFTER LEVER THE FOOT PEG, SHIFT PEG AND BRACKET



MONTARE IL BLOCCO SULLA PIASTRA POSIZIONADOLO A PIACERE PER OTTENERE LA POSIZIONE IDEALE TRAMITE LE DUE APPOSITE VITI. FISSARE L'ASTA DI RINVIO TRAMITE LA VITE IN DOTAZIONE E IL DADO AUTOBLOCCANTE DI SERIE UTILIZZANDO I DUE FORI IN BASE ALLA POSIZIONE DESIDERATA.

INSTALL THE GEAR SHIFTER LEVER ASSEMBLY TO THE MOUNTING BRACKET TO THE DESIRED POSITION WITH THE (2) SCREWS IN THE KIT. INSTALL THE TIE-ROD TO THE LEVER USING THE STOCK SCREW AND NUT IN ONE OF THE TWO HOLE IN THE LEVER.



MONTARE IL PARATACCO TRAMITE LE DUE VITI E CONTROLLARE CHE FUZIONI TUTTO PERFETTAMENTE, SI CONSIGLIA DI UTILIZZARE PER LA VITERIA DEL BLOCCA FILETTI MEDIO PER SCONGIURARE LA POSSIBILITA' DI SVITAMENTI A CAUSA DELLE VIBRAZIONI

INSTALL THE HEEL GUARD WITH THE (2) SCREWS IN THE KIT. CHECK THAT ALL COMPONENTS WORK PROPERLY BEFORE RIDING. THE USE OF A MEDIUM THREAD LOCKER IS RECOMMENDED.