

SCHEMA DI MONTAGGIO PEDANE PILOTA - ASSEMBLY KIT COMPLETE REARSET PILOT HYPERMOTARD 82I

PART NUMBER: #PRNHM01

[illegible]



SMONTARE LE PEDANE DI SERIE E PARTIRE DA QUESTA POSIZIONE LASCIANDO ATTACCATA ALLE RISPETTIVE 2 TUBAZIONI LA POMPA DEL FRENO POSTERIORE

REMOVE STOCK REARSETS AND THE MASTER BRAKE CYLINDER. IT IS NOT NECESSARY TO REMOVE THE HYDRAULIC LINES.



AVVITARE IL MICRO DI SERIE SULLE NUOVE PEDANE

INSTALL THE BRAKE SWITCH ON THE INNER SIDE OF THE THREADED HOLE ON THE BRAKE PEDAL



POSIZIONARE LA PIASTRA DESTRA IN POSIZIONE, UTILIZZARE I DUE DISTANZIALI DI LUNGHEZZA 24 MM E LE 2 VITI M10x55

INSTALL THE RIGHT MOUNTING BRACKET USING (2) 27mm SPACERS AND 2 SCREW M10x55



SERRARE IL DADO CENTRALE DI SERIE INSIEME ALLA DUE VITI POSIZIONANDO I DISTANZIALI AL DI SOTTO DELLA PIASTRA.

TIGHTEN THE STOCK BOLT ALONG WITH THE 2 SCREWS MAKING SURE THE SPACERS ARE POSITIONED BEHIND THE MOUNTING BRACKET.



UTILIZZARE L'ASTA IN DOTAZIONE, AVVITARLA DENTRO LA TESTA SNODATA.

CONNECT THE STOCK PUSHROD TO THE BALL JOINT

SEGUIRE LE OPERAZIONI COME DA FIGURA - *FOLLOW THE OPERATIONS AS IN PICTURE.*



FISSARE LA POMPA DEL FRENO TRAMITE LE DUE VITI

INSTALL THE BRAKE MASTER CYLINDER

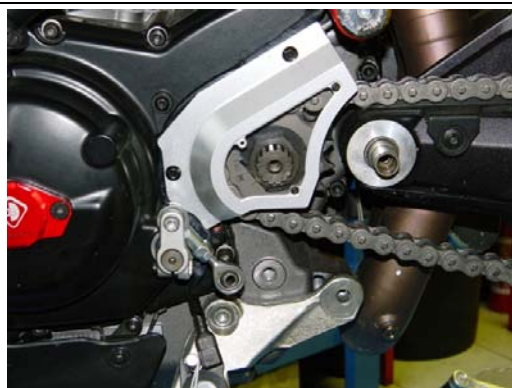


MONTARE IL SUPPORTO PEDALE TRAMITE LE DUE VITI , CONTROLLARE CHE FUZIONI TUTTO PERFETTAMENTE, SI CONSIGLIA DI UTILIZZARE PER LA VITERIA DEL BLOCCA FILETTI MEDIO PER SCONGIURARE LA POSSIBILITA' DI SVITAMENTI A CAUSA DELLE VIBRAZIONI

INSTALL THE FOOT PEG BRACKET WITH THE (2) SCREWS IN THE KIT. CHECK THAT ALL COMPONENTS WORK PROPERLY BEFORE RIDING. THE USE OF A MEDIUM THREAD LOCKER IS RECOMMENDED.



PARTE SINISTRA, CAMBIO / LEFT SIDE FOOT PEG AND SHIFTER LEVER



SMONTARE LE PEDANE DI SERIE E PARTIRE DA QUESTA POSIZIONE

REMOVE STOCK REARSETS SO THAT IT WILL LOOK LIKE THE PICTURE TO THE LEFT



POSIZIONARE LA PIASTRA SINISTRA IN POSIZIONE, UTILIZZARE I DUE DISTANZIALI DI LUNGHEZZA 30 MM E 22 MM. E LE DUE RELATIVE VITI

INSTALL LEFT MOUNTING BRACKET BY USING THE 30 mm AND 22 mm SPACERS AND SCREWS..



SERRARE IL DADO CENTRALE DI SERIE INSIEME ALLA DUE VITI POSIZIONANDO I DISTANZIALI AL DI SOTTO DELLA PIASTRA. POSIZIONARE ANCHE L'ASTA DI RINVIO SULLA APPOSITA FORCELLA DI SERIE UTILIZZANDO LE TESTE SNODATE DI SERIE.

TIGHTEN THE STOCK BOLT ALONG WITH THE 2 SCREWS MAKING SURE THE SPACERS ARE POSITIONED BEHIND THE MOUNTING PLATE. INSTALL THE STOCK BALL JOINTS TO THE TIE-ROD AND INSTALL ONE END TO THE GEAR LEVER.



UTILIZZARE LA PROLUNGA SE SI UTILIZZA IL FORO DI FISSAGGIO ARRETRATO, SE SI UTILIZZA IL FORO AVANZATO, UTILIZZARE IL RINVIO ORIGINALE, FISSARE LA VITE A TESTA ESAGONALE ALLA LEVA DEL CAMBIO CON IL DADO AUTOBLOCCANTE RIVOLTO VERSO L'ESTERNO

USE THE LONGER PUSHROD IF YOU USE THE FURTHER HOLE, IF NOT USE THE STOCK PUSH ROD. FIX THE HEXAGON SCREW ATTACHED TO THE SHIFT LEVER. WITH NUT FACING THE OUTSIDE

MONTARE IL SUPPORTO PEDALE TRAMITE LE DUE VITI , CONTROLLARE CHE FUNZIONI TUTTO PERFETTAMENTE, SI CONSIGLIA DI UTILIZZARE PER LA VITERIA DEL BLOCCA FILETTI MEDIO PER SCONGIURARE LA POSSIBILITA' DI SVITAMENTI A CAUSA DELLE VIBRAZIONI

INSTALL THE FOOT PEG BRACKET WITH THE (2) SCREWS IN THE KIT. CHECK THAT ALL COMPONENTS WORK PROPERLY BEFORE RIDING. THE USE OF A MEDIUM THREAD LOCKER IS RECOMMENDED.

MADE IN ITALY

DUCABIKE